

**PROGETTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR DALL'UNIONE EUROPA
NextGenerationEU**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 5.C2.2 INVESTIMENTO 2.1

**“Realizzazione di una nuova infrastruttura di
trasporto pubblico locale costiero, completamente
ecosostenibile e a guida autonoma,
con tracciato cittadino trasversale da levante a ponente,
completa di fermate ed unita di trasporto”**

**Progetto di fattibilità tecnico economica
rafforzato**



**RILIEVI E STATO DI CONSISTENZA
DELLE OPERE ESISTENTI**

Sommario

Stato Attuale.....	3
Documentazione fotografica dello stato attuale	5
Stato Progettuale Approvato.....	20

Stato Attuale

Gli interventi oggetto della presente richiesta si inseriscono all'interno delle aree dismesse dalla linea ferroviaria che attraversava longitudinalmente la Città di Imperia nel tratto compreso tra le due ex stazioni di Imperia Oneglia e Imperia Porto Maurizio in un contesto densamente urbanizzato e costruito.

In questo tratto, compreso tra le due stazioni, l'ex sedime ferroviario si estende da ovest (Porto Maurizio) a est (Oneglia) in prossimità della costa, all'altezza a nord del Porto Turistico, attraversando la zona del Parco Urbano e il quartiere delle Ferriere ove tende nuovamente ad addentrarsi nel tessuto cittadino per attraversare Borgo San Moro, attraversare il torrente Impero sul ponte esistente e raggiungere la Stazione di Oneglia.

Visto il carattere puntuale degli interventi a progetto si procede ad una descrizione dello stato attuale delle singole zone di intervento.

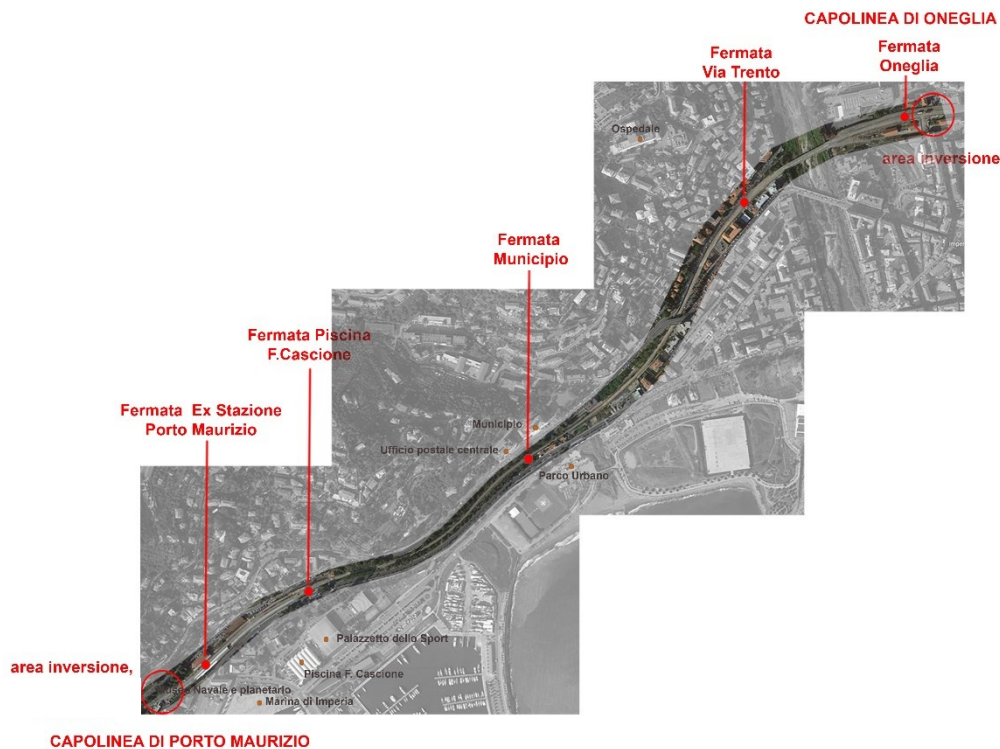
- Postazione di fermata di Porto Maurizio: l'intervento previsto insisterà nell'area dismessa della Stazione Ferroviaria di Porto Maurizio sulla banchina (precedentemente dedicata al binario 2) in corrispondenza della pensilina esistente.
- Postazione di fermata e incrocio piscina F. Cascione / Palazzetto dello sport: l'intervento previsto verrà realizzato nei pressi dell'intersezione tra la linea ferroviaria e l'asse viario Battaglione Alpini Pieve di Teco alle spalle, dell'ex area industria S.A.I.R.O, della Piscina comunale Cascione e del Palazzetto dello Sport. Le opere insisteranno sull'ex sedime ferroviario (in corrispondenza del binario 1) senza interessare le banchine esistenti.
- Postazione di fermata e incrocio Municipio di Imperia: l'intervento previsto verrà realizzato sul sedime ferroviario dismesso all'altezza dell'edificio del Municipio (soprastante) alle spalle del Lungomare A.Vespucci .
- Postazione di fermata e incrocio via Trento: l'intervento previsto verrà realizzato sull' ex sedime ferroviario nel tratto in cui quest'ultimo risulta parallelo alla Via Trento nel tratto in corrispondenza della sua intersezione con Via Privata Risso.
- Postazione di fermata e incrocio di Oneglia : l'intervento verrà realizzato nell'area dismessa localizzata in corrispondenza dell'ex scalo merci ferroviario di Oneglia sulla banchina asfaltata posta di fronte al manufatto identificato come deposito/spogliatoio.
- Via di corsa Oneglia : L' intervento interesserà l'area dismessa localizzata in corrispondenza dell'ex scalo merci ferroviario di Oneglia. In particolare verrà interessato il sedime ferroviario compreso tra la banchina asfaltata e i manufatti sottoposti a vincolo puntuale identificati come deposito/spogliatoio e magazzino.

- Piazzale di inversione Oneglia: L'intervento strettamente collegato alla realizzazione della via di Corsa al punto 6) verrà realizzato nelle aree dismesse della Stazione Ferroviaria di Oneglia ne tratto di piazzale asfaltato compreso tra il fabbricato deposito/spogliatoio e il retro del manufatto del deposito bagagli.
- Area servizi alla mobilità sostenibile: L'intervento verrà realizzato nell'area a contorno dell'ex sedime dei binari posta a ovest della Stazione di Porto Maurizio, poco dopo l'uscita della Galleria Annunziata dove verrà realizzata un'area destinata ai servizi alla mobilità comprendente un'area verde attrezzata, un blocco servizi igienici e uno spazio coperto plurifunzionale.

In quest'area è presente un manufatto monopiano di forma rettangolare (dimensioni 19.50x6.70m altezza 3.60 m), caratterizzato da una copertura piana in latero-cemento, una maglia strutturale con travi e pilastri in cemento armato, tamponamenti e partizioni interne in laterizio, pavimentazione in parte in piastrelle, serramenti in parte lignei e in parte in alluminio.

La struttura realizzata presumibilmente negli anni 60/70, svolgeva funzione direzionale per il tracciato ferroviario attualmente volge in stato di abbandono ed è ricompreso nell'area di cantiere per la realizzazione del progetto della pista ciclopedonale.

L'area immediatamente nell'intorno è caratterizzata dalla presenza di un impianto per le telecomunicazioni (antenna).



Localizzazione degli interventi descritti

Documentazione fotografica dello stato attuale

- Postazione di fermata di Porto Maurizio





- Postazione di fermata e incrocio piscina F. Cascione / Palazzetto dello sport





- Postazione di fermata e incrocio municipio di Imperia



- Postazione di fermata e incrocio via Trento





- Postazione di fermata Oneglia



- Piazzale di inversione Oneglia



- Via di corsa Oneglia





- Area servizi alla mobilità sostenibile









Relativamente allo stato attuale dei luoghi dell'area e dell'immobile dell'area servizi alla mobilità sostenibile si rimanda agli Elaborati grafici Tavola 9.0.2

Stato Progettuale Approvato

Gli interventi inerenti al progetto della nuova infrastruttura di TPL costiero intelligente a guida autonoma si inseriscono a completamento delle opere in corso per di una pista ciclo-pedonale e di TPL che, unificata al tracciato già esistente di Area 24 (Ospedaletti – San Lorenzo), permette l'estensione fino a Imperia Oneglia. Gli interventi oggetto della presente richiesta andranno pertanto ad inserirsi puntualmente in uno stato che di fatto che non è quello attuale sopradescritto, ma verranno realizzati successivamente o in concomitanza agli interventi per la realizzazione della pista ciclo-pedonale complessiva. Nel seguito si riporta un estratto della relazione tecnica complessiva della variante 2 realizzata dalla SERTEC ENGINEERING CONSULTING S.R.L con le caratteristiche principali delle opere in fase di realizzazione.

Le caratteristiche principali della pista ciclo-pedonale prevista sono:

- Larghezza 6,00 metri (+ 3, 00 metri per il TPL)
- Pendenza massima 10% (in due modestissimi tratti)
- Lunghezza: 7 chilometri complessivi (il TPL al momento è previsto in un tratto di 2 chilometri)

Le finiture superficiali della ciclopedonale e della corsia TPL sono:

- Pavimentazione del tappeto di usura tipo “Ecopav” o equivalente, delle medesime tonalità e tracciature di quello esistente già realizzato di Area 24, riprendendo come colore le terre locali. La finitura sarà posata su uno strato di conglomerato bituminoso confezionato con bitumi tradizionali;
- Ringhiere in acciaio Inox Aisi 316 satinare, elettrolucidate; ringhiere in acciaio corten tipo “Cortensafe”, da inserire nelle aree di sosta, con montanti fissati direttamente sul terreno uniti da una rete.
- Le piazze di sosta che sono state ricavate dalle colmate di terreno avranno una finitura in ghiaio, sempre con tonalità simili alle terre.

I ponti verranno mantenuti ed adeguati con tecnologie che ne lasceranno invariata la loro struttura attuale e le finiture, sia quelle in muratura che di quelli in pietra e metallo.

La pista ciclo-pedonale sarà illuminata da corpi illuminanti tipo “Disano - sella 1” montati su pali di altezza 10 m e interasse 40 m oppure da pali di altezza 6 m con interasse di 18 m. Le arcate su via Vespucci saranno valorizza con l’inserimento di barre LED tipo “L&L – Neva 2.2”. Sono previsti elementi di arredo urbano che saranno inseriti nei punti di sosta e strategici, quali portabici tipo “Metalco-Spyra”, panchine tipo “Metalco – Sarah, Foresta, Harris, I-cubo, Realgal” o “Cyria – Banquette Eudald, Bain de soleil duo monsieur, Banc migration I, cestini tipo “Metalco – Spencer”, fontanelle tipo “Metalco – Fuente C e Paraguas” e Totem informativi tipo “Cyria – Totem Eunalid II”. In sostituzione delle essenze infestanti verranno messe a dimora

piante autoctone arbustive a basso fusto, tappeto erboso a zolle, oleandri, piante aromatiche, Succulente, aloe, palmette *et similia*.

Verrà inserito un nuovo ascensore di collegamento che collega verticalmente la pista ciclopedonale con viale G. Matteotti nei pressi dell'edificio comunale. La sua composizione di materiali e di elementi costruttivi è stata scelta per integrarsi nel contesto dove sarà inserito valorizzandolo. Sono stati utilizzati materiali e colori che si integrano perfettamente al contesto, sopperendo al problema del collegamento con viale G. Matteotti, con leggerezza e qualità architettonica.

Saranno eseguiti anche scale di raccordo per creare collegamenti strategici e per collegare punti nodali della città di Imperia, come ad esempio il polo universitario e il liceo classico che sono in stretto contatto con la pista ciclo-pedonale la quale potrebbe fornire una scelta di spostamento sicura e green da parte degli studenti.

Relativamente allo stato dei luoghi previsto dal progetto approvato si si rimanda agli Elaborati grafici Tavola 9.0.1.